



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

A3 SA - RC	Provvedimento di classificazione (1) Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999		
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Collegamento dello svincolo di Castrovillari alla viabilità esistente			
Tipologia di intervento (2) : C.O.			
Estensione :			
Corridoio / Itinerario TEN :		Cod. Progetto : UC154 (UC954)	
Cod. CUP:		Cod. SIL :	
RUP o Resp. di Rif. :		Appaltabilità prevista nell'anno: 2020	
Recapiti del RUP o Resp.		Tipo di procedura (3) : P.O.	
Anno riferimento elenco prezzi:			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un collegamento alternativo tra la bretella di connessione che va dallo svincolo di Castrovillari – Morano alla SS19 e la zona nord dell'abitato di Castrovillari, collegandosi alla viabilità esistente. Ciò consentirebbe di costituire un anello esterno all'abitato di Castrovillari, polo strategico per la presenza di importanti Uffici (Tribunale, Ospedale, Polo commerciale, ecc.), collegando direttamente lo svincolo di Frascineto a quello di Castrovillari – Morano realizzando una viabilità alternativa al tracciato autostradale e migliorando le condizioni di accessibilità all'abitato di Castrovillari e di Morano.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	SF			
Progettazione (6)				
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PFTE	PD	PE
		06/18	06/19	03/20
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
1^ conf. 09/18 – Def. 03/19	06/20		09/20	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	05/20			

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento (10)	
	Fonti di finanziamento (11)	
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE			
	PAESAGGISTICO			
	ALTRO			

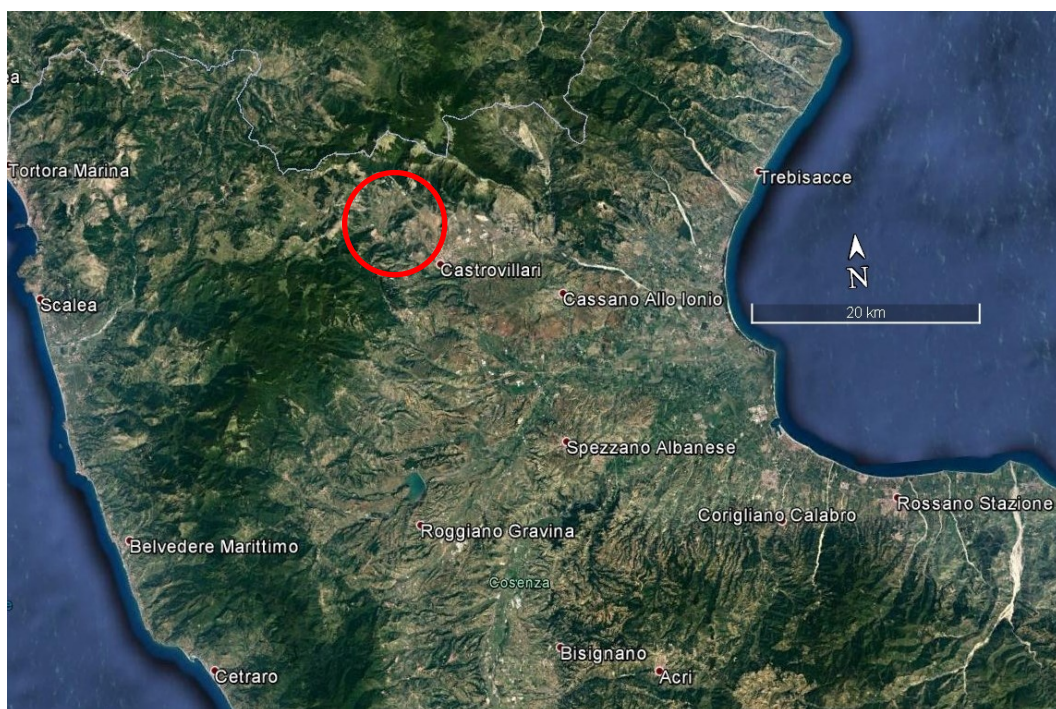
WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) : -
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS : -

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	39° 50' 31,34" N	39° 49' 55,70" N
LONG.	16° 08' 57,65" E	16° 11' 24,16" E
ALTIT.	545	456

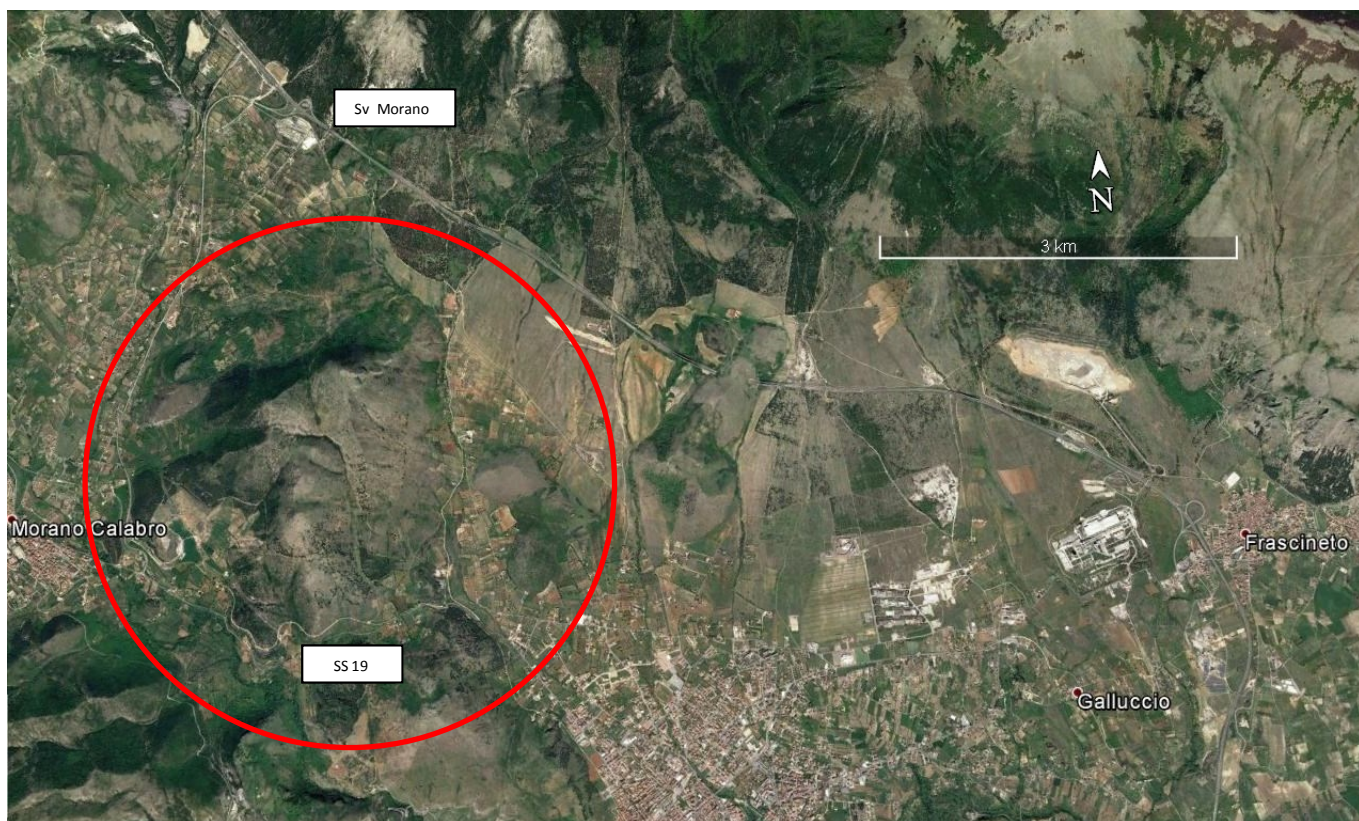
FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	NO
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	

b - Grado di maturità progettuale

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	No
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	No
progetto definitivo approvato	No
solo progetto preliminare approvato	No

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	Si
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto e VIA non necessario	SI

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	SI

b5 – Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	SI
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

5

NOTE

Il presente intervento si inserisce nel contesto territoriale come alternativa viaria sia al tracciato autostradale tra gli svincoli di Frascineto e di Castrovillari – Morano, che al collegamento esistente tra l'abitato di Castrovillari e quello di Morano Calabro, con notevoli benefici alla circolazione stradale in tutto il territorio d'interesse dando respiro ad un rete viaria già di per se' congestionata dal traffico locale.

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	X
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto, in uno con altro progetto facente parte dello stesso accordo di programma consente il collegamento veloce tra lo svincolo di Frascineto e quello di Castrovillari – Morano evitando l'attraversamento del centro abitato di Castrovillari per i veicoli in transito lungo la direttrice costituendo una valida alternativa al tracciato autostradale. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 0,85, avendo considerato cinquanta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Traffico attuale VTMG: Veicoli leggeri 3.035 Veicoli pesanti 110	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 1.820 Veicoli pesanti 80
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	4 minuti 40 secondi	2 minuti 20 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti	X=	=
Impatto acustico (20): ricettori sensibili	X=	=

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot	-	-
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot	-	-
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot	-	-
Restrizioni Geologiche L4/Ltot	-	-
Passaggi per centri abitati L5/Ltot	-	-
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)	-	-

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico	0	
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico	0	
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento	0	
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento	0	
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento	0	

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	60%	100%
D	40%	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

La proposta progettuale ha inizio dall'asta di svincolo di Castrovillari Morano e si pone come nuovo tracciato alternativo all'attuale tracciato della SS 19. Si sviluppa per circa 4 km, inglobando per un breve tratto tra il km 3+300 e 3+800 circa il vecchio tracciato della SS 19. Poi con un nuovo tracciato si innesta sulla viabilità esistente esterna all'abitato di Castrovillari, attraverso la quale si innesta alla SS 105, e grazie ad analogo progetto di programma che riguarda l'adeguamento della SS 105 si collega velocemente allo svincolo di Frascineto venendo così a creare una valida alternativa al tracciato autostradale.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



QUADRO ECONOMICO

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 16.000.000,00
TOTALE LAVORI		€ 16.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.120.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 17.120.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.027.200,00
	Rilevi, accertamenti, indagini	€ 42.800,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 42.800,00
	Imprevisti	€ 1.198.400,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 2.105.167,32
	Fondo art 113	€ 171.200,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 17.120,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 222.560,00
	Spese per attività di collaudo	€ 25.714,24
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 5.713,37
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 13.547,29
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 5.102.222,22
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 2.777.777,78
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 25.000.000,00

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie e per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.